



La BATTERIE



Qualité



Rentabilité



Santé



Développement durable



La BATTERIE Spirec terminal de chauffage et de climatisation

Les BATTERIES Spirec

Depuis plus de 25 ans, **Spirec** conçoit et fabrique des terminaux de chauffage et de climatisation d'abord pour les **établissements de soins** (hôpitaux, cliniques, maisons de retraite, EHPAD...) puis pour les **bâtiments tertiaires** (bureaux, hôtels, médiathèques, restaurants...) et les **logements passifs**.

Les batteries terminales sont très utilisées pour **chauffer** ou **refroidir** des locaux avec l'air de **renouvellement**, sans augmenter le brassage.

Spirec propose aux maîtres d'ouvrage, entreprises générales, bureaux d'études, installateurs et exploitants, une **solution CVC économique, fiable**, simple, économe en énergie, **confortable, hygiénique** et respectueuse de l'environnement.



La BATTERIE Spirec

La **BATTERIE Spirec** est un échangeur à plaque très efficace. La **plaque** est **enroulée en spirale** avec un jeu de tôles plissées faisant office d'ailettes. L'ailette enroulée avec la plaque joue le rôle de **redresseur de flux d'air**.

Cette conception en nid d'abeille permet d'**absorber 2 à 3 dB** et d'éviter l'accroche des poussières.

La **BATTERIE Spirec** est cylindrique du **diamètre** des gaines. Les raccordements aérauliques sont mâles et standards. Les raccordements hydrauliques sont standards 15x21 ou 20x27.

Les corps d'échange sont intégrés dans une **gaine INOX 316L** résistante à l'attaque des condensats.

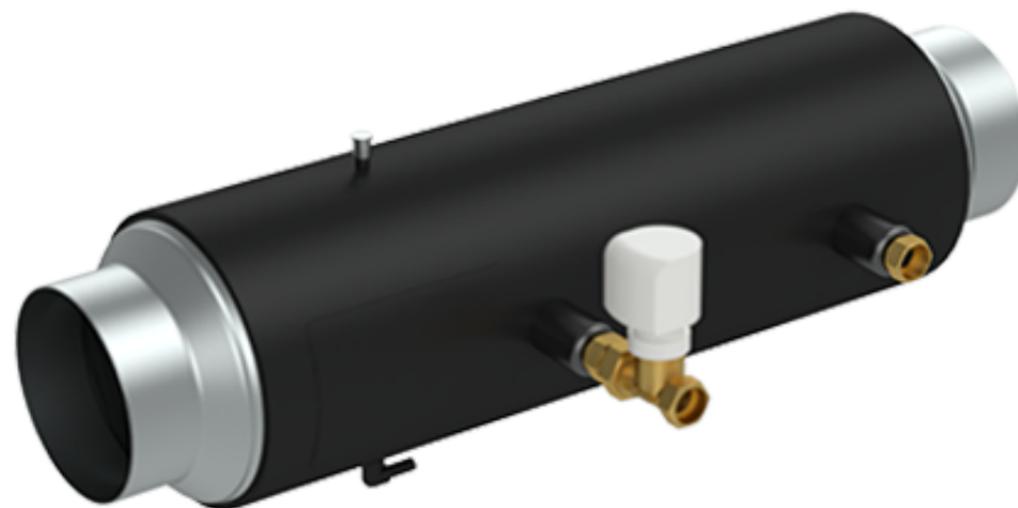
La **BATTERIE Spirec** est **symétrique**, il n'y a pas de servitude droite-gauche. Les raccordements hydrauliques peuvent se trouver à droite ou à gauche dans le sens de l'air. Pour permettre cette symétrie les batteries froides sont munies de **2 évacuations des condensats** opposées.

La **BATTERIE Spirec** est toujours **raccordée à contre-courant** pour encore plus d'efficacité.



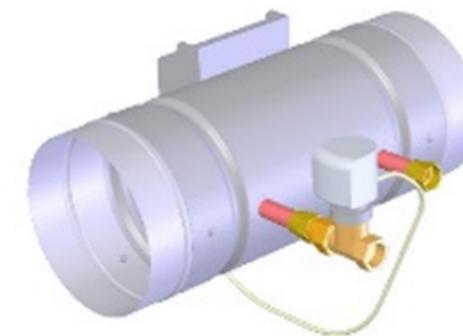
Peu de maintenance

Les ailettes de la **Batterie Spirec** sont hautes de 6 à 8 mm. Elles reçoivent l'**air filtré**. D'autre part, dans les multiples canaux formés par les ailettes, le régime d'**écoulement** de l'air est **laminaire**, la vitesse est constante et voisine de la vitesse frontale, il n'y a **pas de changement** de direction ou d'obstacle. Le dépôt de poussières est par conséquent, quasiment inexistant.

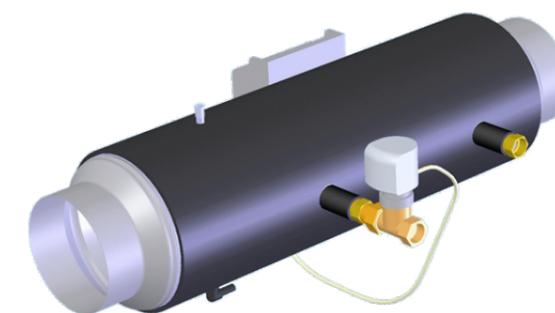


La BATTERIE Spirec terminal de chauffage et de climatisation

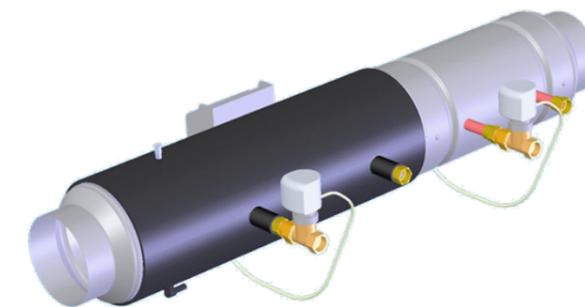
Les différentes BATTERIES



BAT-C avec vanne 2 voies et moteur thermique



BAT-F avec vanne 2 voies et moteur thermique



BAT-CF avec vannes 2 voies et moteurs thermiques

Qualité

La **BATTERIE Spirec** est entièrement **fabriquée** dans l'usine de **Sartrouville (78)** avec des **composants standards**.

La **BATTERIE Spirec** est certifié **Origine France Garantie**, plus de **50%** de son prix de revient a pour origine la France.



BVCert. 6054735

Parmi nos références



AP-HP Hôpital Européen Georges-Pompidou à Paris



CHU Amiens-Picardie Hôpital Sud



Logements passifs Confluence à Lyon



Centre Hospitalier Régional d'Orléans - La Source



CHU de Limoges Hôpital de la mère et de l'enfant

Nos autres applications

